



Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ je spolufinancováno
Evropskou unií z programu OPD 2



DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02	-	-
03	-	-

Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	 Správa železniční dopravní cesty, s.o. Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 - Libeň
--	---	---

Generální projektant:  <small>®</small>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ Architekt projektu: ING.ARCH. TOMÁŠ PECHMAN
---	---	---

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska: ING. ONDŘEJ KAFKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: DLE ČÁSTÍ	Vypracoval: ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ	Kontroloval: ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce: PRODLOUŽENÍ PODCHODŮ V ŽST. PRAHA HL.N. ETAPA 1	Číslo smlouvy: 16 412 206 Projektový stupeň: DVZ
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 11/2018 Číslo části: A

Obsah dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva**
- B.2 Provozní a dopravní technologie**
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí**
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (BOZP, PBŘ)**
- B.5 Energetické výpočty – nevztahuje se*
- B.6 Protikoroze ochrana**
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti – nevztahuje se*
- B.8 Dopravní opatření**
- B.9 Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL – nevztahuje se*
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla – nevztahuje se*
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí (viz STzp)
- B.12 Ochrana obyvatelstva (viz STzp)
- B.13 Bezbariérové užívání (viz STzp)
- B.14 Průzkumy (včetně Geotechnické dokumentace)**

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Architektonické řešení stavby
- C.4 Technický průkaz možnosti výstavby 8.ostrovního nástupiště

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
- D.2 Železniční sdělovací zařízení**
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**
- D.4 Ostatní technologická zařízení**

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty**
- E.2 Pozemní stavební objekty**
- E.3 Trakční a energetická zařízení**

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické zhodnocení (samostatná složka)

H. Doklady (Vyjádření úřadů – samostatná složka)

I. Geodetická dokumentace

J. Registr subsystémů (samostatná složka)

K. Posouzení shody - Interoperabilita (samostatná složka)

A. Průvodní zpráva

<u>Obsah</u>	<u>strana</u>
A.1 Identifikační údaje stavby.....	2
A.2 Základní údaje o stavbě.....	6
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	9
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	13
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkuš. provozu.....	13
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající tech.-bezp. zkoušce.....	13
A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmot. invest. prostředků.....	14
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	14
A.9 Členění projektové dokumentace.....	16
A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	16
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	16
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	16

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikace stavby

<u>Název stavby:</u>	„Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“
<u>Místo stavby:</u>	ŽST Praha hlavní nádraží
<u>Katastrální území:</u>	Praha 2 – Vinohrady
<u>Kraj:</u>	Praha
<u>Pověřený stavební úřad:</u>	Praha 2, Drážní úřad Praha
<u>Druh dokumentace:</u>	Dokumentace pro výběr zhotovitele
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Objednatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9 - Libeň
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Jiřina Tůmová, SŽDC, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Jaroslava Šudová, SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
<u>Hlavní architekt projektu:</u>	Ing. arch. Tomáš Pechman, SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

- Stávající pozemek dotčený stavbou je využíván pro účely dráhy. Jedná se o ŽST Praha hlavní nádraží.
- V areálu se nachází celkem 7 nástupišť. Z nich nástupiště 1-4 jsou kryta převážně historickou konstrukcí ocelové haly a po krajích přístřešky zbudovanými v letech 2007-2009. Nástupiště 5-7 jsou kryty původními ocelovými přístřešky z let 1991-1993.

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci Projektu byly provedeny tyto průzkumy

- Geologický průzkum provedený firmou Sudop Praha 07/ 2017
- Stavebně technický průzkum - Dokumentace vrtů do stěny podél ulice Legerova z 07/2017, provedený firmou Sudop Praha
- Průzkum areálové kanalizace v zájmovém území (5-7 nástupiště) z důvodu ověření funkčnosti odvodnění přístřešků
- Geodetické dozaměření zájmové oblasti a konstrukcí – 2017/2018 – Sudop Praha, a.s.
- Geologická rešerše z archivní dokumentace – 11/2015 – Sudop Praha, a.s.
- Korozní průzkum 12/2015, zpracovaný 1.korozní, s.r.o.
- Geologický průzkum provedený firmou Sudop Praha 07/ 2017 – 01/2018
- Průzkum pražcového podloží - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Kontaminace pražcového podloží u kolejí 40b a 34 - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Sonda do čela severní podchodu - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Archivní rešerše pro návrh patek sloupů konzolového chodníku - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Rekognoskace stávající kabeláže o Vinohradských tunelů až k Fantově budově - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Fotodokumentace a vlastní zaměření prvků a konstrukcí při pochozím průzkumu 11/2017-03/2018 zpracovateli jednotlivých částí dokumentace
- Stavebně-technický průzkum nástupištích zídek na nástupišťích 5-7 – ČVUT Kloknerův ústav 06/2018

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- areál je dopravně přístupný vozidly ze severojižní magistrály směrem od ulice Legerova.
- stavba samotná bude využívat přístup na pozemek z ulice Seifertova
- upřednostněna je doprava materiálu po železnici
- nákladní vozy a autodomýchávače budou vjíždět z ulice Seifertova do areálu Hl.n.
- stavba bude využívat stávající technické infrastruktury v objektu nádraží, jedná se o přípojku vody a elektrické energie. Podrobněji je uvedeno v samostatné části F. „Organizace výstavby“.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno po vydání stanovisek dotčených orgánů

Požadavky správců na realizaci stavby

ST - Správa tratí - Praha východ

Stavba bude předem oznámena a koordinována s místním správcem dráhy – pan. Jaromír Zedníček (TO Praha hl.n.) tel. 606 822 394

SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ

Před zahájením terénních a stavebních prací v kolejišti je nutno zhotovitelem zajistit vytyčení sítí ve správě SSZT. Vytyčení je nutné objednat se 14 denním předstihem na tel. 724 053 527 – pan Kolář

SEE – Správa elektrotechniky a energetiky

Při realizaci je nutno zachovat 34. Staniční kolej, která slouží pro výjezd montážních prostředků z haly OTV Praha hl.n. – pan Voldřich – tel.: 9722 454 02

OŘ - Odbor řízení Praha

O výlukách koleje 34 a 40b je třeba předem informovat – pan. Kálal tel.: 9722 41650

Úsek Požární ochrana

Před a při přeložce požárního vodovodu je nutno v předstihu nahlásit omezení provozu JPO HZS SŽDC na nepoplachové číslo – tel.: 272 774 125, MT 606 781 160 pro zajištění potřebných opatření – kontakt paní Švejdová tel.: 9722 248 26

OŘ Praha

Provedení stavby musí odpovídat Technickým a kvalitativním podmínkám státních drah – TKP SD -, které jsou dostupné na webových stránkách ŠZDC-TÚDC: www.tudc.cz – Dokumenty pro zhotovitele.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

- projekt respektuje obecné požadavky na výstavbu, neobsahuje výjimky dle §169 zákona č.183/2006Sb.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popř. územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona

- navrhovaný projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací Hlavního města Prahy
- **projekt je v souladu s vydaným územním rozhodnutím ze dne 12.9.2017**

g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Při projednání výluk na výrobní poradě dne 23.2.2018 byl uplatněn požadavek, aby výluky, které se dotýkají nástupišť 5–7 a k nim přilehlých kolejí byly zahájeny až v roce 2020 po ukončení rekonstrukce „Negrelliho viaduktu“.

Ostatní stavby jako např. „Praha Hostivař – Praha hlavní nádraží 2.stavba“, „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ a „Mstětice - Praha Vysočany,“ nebudou v dokumentaci zohledněny (koordinaci staveb a řádné projednání vyvolaných dopravních opatření zajistí investor SŽDC).

h) předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení stavby	02/2019
Předpokládané dokončení stavby	10/2022

Rozdělení stavby na stavební postupy je následující:

Stavební postup 0 - Příprava staveniště, oplocení staveniště. Provizorní přeložka koleje 40b,

SP 01 Prodloužení severního podchodu včetně chodníku

Stavební postup 1a: nástupiště 7 – severní část.

Stavební postup 1b – nástupiště 7, střední část:

Stavební postup 1c – nástupiště 7, jižní část.

Stavební postup 2A – nástupiště 6, severní část.

Stavební postup 2b – nástupiště 6, střední část.

Stavební postup 2c – nástupiště 6, jižní část

Stavební postup 3a – nástupiště 5, severní část

Stavební postup 3b – nástupiště 5, střední část

Stavební postup 3c – nástupiště 5, jižní část.

Stavební postup 4b: Rekonstrukce podhledů v severním podchodu – část: nástupiště 5-7

Stavební postup 4b: Rekonstrukce podhledů v severním podchodu – část: nástupiště 1-4

Stavební postup 5a: Rekonstrukce podhledů ve středním podchodu - část: nástupiště 5-7

Stavební postup 5b: Rekonstrukce podhledů ve středním podchodu – část: nástupiště 1-4

Stavební postup 6a: Rekonstrukce podhledů v jižním podchodu - část: nástupiště 5-7

Stavební postup 6b: Rekonstrukce podhledů v jižním podchodu – část: nástupiště 1-4

Podrobněji jsou stavební postupy rozepsány v části F. Zásady organizace výstavby

A.2 Základní údaje o stavbě

Předkládaný projekt řeší **rekonstrukci nástupišť č. 5., 6., a 7.** včetně přístřešků **a dostavbu stávajícího severního podchodu.**

a) údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)

- stavba se nachází v železniční stanici Praha – Hlavní nádraží

b) stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Veškeré PS a SO v dokumentaci uvedené jsou stavbou dráhy.

V žst Praha hl.n. se nachází celkem 7 nástupišť. Z nich nástupiště 1-4 jsou kryta převážně historickou konstrukcí ocelové haly a po krajích přístřešky zbudovanými v letech 2007-2009. Nástupiště 5-7 jsou kryty původními ocelovými přístřešky z let 1991-1993. Cestujícím v současnosti slouží pro výstup pouze směr přes Fantovu budovu. Tato

dokumentace si klade za cíl zpřístupnit nádraží přímým výstupem pomocí prodloužení severního podchodu směrem na Praž 3- ulice Seifertova.

Obsahem předmětné stavby Etapy 1 je realizace prodloužení severního podchodu a realizaci pěší komunikace k Seifertově ulici. Součástí stavby bude rovněž kompletní rekonstrukce 5., 6., a 7.nástupiště a přístřešků a komplexní zhodnocení orientačního a informačního systému od Fantovy budovy.

V navazující Etapě 2 bude vybudována nová pěší trasa spojující ulici Vinohradská s Hlavním nádražím pomocí vykonzolovaného přístupového chodníku podél ulice Legerova.

Další propojení pomocí přístupového chodníku do ulice Italská bude řešeno v rámci změny stavebního povolení SO 207 Zárubní stěna severozápad, projektu Administrativního a bytového centra Churchill square“.

Výše uvedená řešení zajišťují bezkolizní bezbariérovou cestu z uvedených oblastí přímo na jednotlivá nástupiště.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Kapacity uvažované v záměru projektu:

Pěší využívající podchod etapy 1

cca 5596 osob / 24 hodin

Požadavek na navýšení příkonu:

Předpokládané výkonové navýšení pro realizaci stavby činí max 140kW. dimenze trafostanice T2 je pro pokrytí tohoto výkonového navýšení dostatečná a stavba tedy nevyvolá úpravy tohoto napájecího bodu ve smyslu zvýšení jeho dimenze.

Technické parametry konstrukcí

Nástupiště

- nejmenší poloměry u nástupišť jsou 300 m, v koleji č. 22 až 32 je navržena rychlost 50km/h, v kolejích 34 a 40b je navržena rychlost 40km/h.
- Výškové řešení je navrženo s ohledem na dosažení nulových podélných sklonů v přímých úsecích staničních kolejí.

Konstrukce prodlužovaného severního podchodu

- světlost podchodu je 6050 mm, čistá světlá výška je 2535 mm.

Přeložka stávajícího kolektoru

- je uvažována v délce 29,05m.

Úpravy stávajícího kolektoru stávající kabelovodu

- délky - cca335m

Délka zastřešení jednoho nástupiště

- je 350,3 m.

Šířka zastřešení nástupiště

- je přes celou šířku nástupiště cca 10,5 m.

d) charakteristika území dotčeného stavbou

- Stavba se nachází v areálu Hlavního nádraží v Praze.
- Hlavní nádraží se nachází na rovinném pozemku v katastrálním území Vinohrady.

e) požadavky na realizaci stavby

Dokumentace:

V souladu s zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Před realizací stavby je nutno pro část Zabezpečovací a Sdělovací zařízení vypracovat podrobnou realizační dokumentaci a to po výběru zhotovitele dle konkrétních parametrů zařízení dodavatele. Dle Směrnice 11 SŽDC se zpracovává pro stupeň Zadávací dokumentace tato část jen v rozsahu 60%.

K postupu výstavby:

Před realizací je nutno provést oplocení staveniště, přeložku koleje 40b, odsouhlasit výluky kolejí a trakčního vedení. Pro výstavbu prodlouženého podchodu a přeložku kolektoru je nutno podrobně stanovit postup výstavby – harmonogram, ze kterého vzejde konkrétní doba pro výstavbu SO 190.2 Provizorní haly.

Přístup imobilních po dobu výstavby:

Při realizaci je nutno zajistit přístup na všechna provozovaná nástupiště pro imobilní občany.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby :

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

Materiál z bouracích prací, zemních prací a demontáží bude přednostně odvážen po kolejích – podrobněji viz POV.

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů apod.

Tyto trasy budou projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatelem, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení :

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a výběr zhotovitele stavby. Podmínky, které vyplynuly z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Dokumentace k vydanému územnímu rozhodnutí 09/2017 a podmínky ÚR
- Původní zachovaná dokumentace projektu Modernizace východní části žst. Praha hl.n. z roku 1991- 1993 – její dílčí dochované části
- Dokumentace Modernizace záp. části žst. Praha hl.n. z roku 2007/2008
- Doplnující průzkumy zpracované v průběhu projekčních prací – viz výše
- Jednání s investorem - SŽDC
- Konzultace s ČD, Ropid, a některými DOSS

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 110 Zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 210 Místní kabelizace

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 220 Kabelový kolektor – přeložky sdělovacích kabelů

PS 221 Úpravy EPS v kolektoru

PS 222 Úprava sdělovacího zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 230 Informační systém

PS 231 Rozhlasový systém

PS 232 Kamerový systém

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 250 DDTS

PS 251 CDP Praha, doplnění DDTS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 310 Rozvodna 0,4kV-R51, R61, R71, DŘT

PS 311 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 350 Rozvodny 0,4kV R51, R61, R71 - technologie

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

- PS 411 Doplnění eskalátorů na 5.nástupišti
- PS 412 Doplnění eskalátorů na 6.nástupišti
- PS 413 Doplnění eskalátorů na 7.nástupišti
- PS 414 Provizorní plošina po dobu výstavby
- PS 415 Eskalátory na výstupu ze severního prodlouženého podchodu
- PS 416 Výtah na výstupu ze severního prodlouženého podchodu podchodu
- PS 417 Nákladní výtahy severního zavazadlového tunelu

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 110 Úpravy žel. svršku a spodku

E.1.2 Nástupiště

- SO 120 Úprava nástupišť č.5, č.6, č.7
- SO 120.1 Demolice výtahových šachet jižního zavazadlového tunelu na nást. č. 5,6,7 a za nást. č.7
- SO 120.2 Úprava nástupišť č.1-4 pro osazení hlasových majáčků

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

- SO 140 Prodloužení severního podchodu
- SO 141 Doplnění eskalátorů na 5. až 7. nástupišti středního podchodu

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- SO 160 Odvodnění výstupů z podchodu
- SO 160.1 Opravy stávající dešťové kanalizace
- SO 161 Přeložka vodovodu v místě křížení prodlouženého severního podchodu

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 180 Chodníky směr Seifertova od prodlouženého podchodu

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 190.1 Přeložka stávajícího kolektoru
- SO 190.2 Provizorní hala po dobu výstavby přeložky kolektoru
- SO 190.3 Kabelovod na nástupišťích

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 211 Oplocení
- SO 215 Rekonstrukce pozemních objektů na 5.-7.nástupišti
- SO 216 Mobiliář na 5.-7.nástupišti
- SO 217 Povrchové úpravy výstupů z podchodů

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 220 Rekonstrukce zastřešení nástupišť 5 až 7
- SO 221 Zastřešení výstupu ze severního podchodu
- SO 222 Neobsazeno
- SO 223 Rekonstrukce stávajících podhledů v podchodech včetně prodlouženého severního podchodu

E.2.4 Orientační systém

- SO 240 Orientační systém pro cestující

E.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 310 Úpravy trakčního vedení

SO 340 Úprava EOV
SO 360 Úprava rozvodu nn, vn a osvětlení
SO 361 Kabelový kolektor – přeložky rozvodů nn a vn
SO 362 5.nástupiště – úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 363 6.nástupiště – úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 364 7.nástupiště – úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 365 Jižní podchod – úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 366 Střední podchod – úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 367 Severní podchod – úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 368 Úprava napájecího vedení nn pro 5.-7.nástupiště
SO 369 Přístupové komunikace k severnímu podchodu – osvětlení
SO 375 Ukolejení konstrukcí

- b) **změny v objektové skladbě** oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni vychází z koncepce zadání projektu investorem a respektují územní rozhodnutí vydané MČ Praha 2 v září 2017.

Vypuštěny oproti předchozímu stupni byly tyto PS a SO:

SO 210 Schodiště a výtahové šachty u křižovatky ulic Mánesova a Španělská
SO 370 Rozvody nn a osvětlení pro výtahy a schodiště u křížení ulic Španělská–Mánesova
SO 373 Úpravy DOÚO

Níže uvedená SO a PS byla po dohodě se stavebníkem „Administrativního a bytového centra Churchill Square“ zrušena a nahrazena Přístupovým chodníkem v rámci změny stavebního „SO 207 Zárubní stěna“ povolení uvedené akce

Zrušené PS a SO

SO 213 Nosná konstrukce eskalátorů do výškové úrovně Churchill Square
SO 222 Zastřešení eskalátoru výškové úrovně Churchill Square
PS 414 Eskalátory na pěším propojení do výškové úrovně Churchill Square

Pro účely Etapy 1 akce „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ byly vypuštěny níže uvedené SO a PS, které budou součástí Etapy 2:

SO 212 Konzolový chodník podél ulice Legerova
SO 360.1 Úprava rozvodu nn a osvětlení pro konzolový chodník
SO 371 Konzolový chodník podél ulice Legerova – osvětlení
SO 181 Rozšíření a úprava pojížděné komunikace podél ulice Legerova
PS 232.1 - Kamerový systém pro konzolový chodník

Přejmenovaná SO:

SO 221 Zastřešení výstupu z podchodu
(původní název - SO 221 Zastřešení přístupových chodníků z prodlouženého severního podchodu)

Rozšířená PS a SO:

SO 190.3 Kabelovod na nástupištích

(po zhodnocení stávajícího stavu šachet a trasy investor přistoupil k jeho opravě)

SO 120 Úprava nástupišť

(změna spočívá ve vybudování nové konstrukce nástupišť po zhodnocení špatného stávajícího stavu na základě expertního průzkumu zpracovaného ČVUT Kloknerovým ústavem Praha)

SO 120.1 Demolice šachet jižního zavazadlového tunelu - vznikl vyčleněním zastropení šachet po demolici výtahů z pokynu správce objektu.

SO 120.02 Úprava nástupišť č.1-4 pro osazení hlasových majáčků – jedná se o prořezy v dlažbě na nástupištích a po osazení kabelu k majáčkům vrácení dlažby zpět – požadavek vzešel z návazností na Orientační systém pro slabozraké

Nové PS

PS 417 Nákladní výtahy severního zavazadlového tunelu

c) Přehled výchozích podkladů

- Dokumentace k územnímu řízení a vydané územní rozhodnutí ze dne 12.9.2017

Průzkumy a posudky zpracované v rámci akce:

- Geodetické dozaměření zájmové oblasti a konstrukcí – 2017/2018 – Sudop Praha, a.s.
- Geologická rešerše z archivní dokumentace – 11/2015 – Sudop Praha, a.s.
- Korozní průzkum 12/2015, zpracovaný 1.korozní, s.r.o.
- Geologický průzkum provedený firmou Sudop Praha 07/ 2017 – 01/2018
- Průzkum areálové kanalizace v zájmovém území (5-7 nástupišť) z důvodu ověření funkčnosti odvodnění přístřešků z ledna 2018
- Průzkum pražcového podloží - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Kontaminace pražcového podloží u kolejí 40b a 34 - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Sonda do čela severní podchodu - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Fotodokumentace a vlastní zaměření prvků a konstrukcí při pochozím průzkumu 11/2017-03/2018 zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

Dokumentace v digitální podobě zpracovaná v nedávné době v zájmovém území:

- PD „Žst. Praha hl.n. – rekonstrukce eskalátorů na obousměrný provoz na 5.nástupišti (04/2013)
- PD „Žst. Praha hl.n. – rekonstrukce eskalátorů na obousměrný provoz na 6.nástupišti (04/2013)
- SŽG Praha – Geodetické mapové podklady – Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. (02/2015) a 11/2015
- Studie CR City, a.s. – Úprava zpevněných ploch mezi objekty D a E Churchill square a hlavním nádražím
- DÚR CR City - 2009
- Studie „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. (Sudop Praha, a.a.01/2013)
- Modernizace západní části žst. Praha hl.n. – 2007 (Sudop Praha, a.s.)

Archivní dokumentace v tištěné podobě:

- *(poznámka – dokumentace ne vždy obsahuje kompletní výkresovou a textovou část, většinou se jedná o dílčí části zapůjčené archivem SŽDC)*
- Modernizace vých. části - Severní zavazadlový tunel – 1991
- Modernizace vých. části - Odjezdový střední podchod DSPS a doplněk 1991
- Modernizace vých. části - Severní podchod a 5-7 nástupiště DSPS – 1991
- Modernizace vých. části - 5.nástupiště 1992
- Modernizace vých. části – 6-7 nástupiště 1992
- Modernizace vých. části – drobná architektura 1993
- Modernizace vých. části – přístřešky na nást. 5-7, 1993

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

V minulosti realizované stavby v ŽST Praha hlavní nádraží neřešily pěší propojení na Prahu 3. Teprve tato investice si dává ambici provést komplexní napojení tak exponovaného dopravního uzlu komfortním způsobem pro cestující i obyvatele Prahy.

Stavba se nachází v areálu hlavního nádraží v Praze a jedná se o dostavbu výstupu e severního z podchodu a tím propojení pro pěší na Prahu 3.

Potřebnost doplňkových stavebních úprav – rekonstrukce přístřešků a nástupišť vyplynula i z kontextu v nedávné minulosti dokončených či probíhajících staveb v prostoru ŽST Praha hl.n. Zejména probíhající rekonstrukce historické haly.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkuš. provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání staveb.

Výpis objektů, které podléhají zkušebnímu provozu

PS 110 Zabezpečovací zařízení

PS 411 Doplnění eskalátorů na 5.nástupišti

PS 412 Doplnění eskalátorů na 6.nástupišti

PS 413 Doplnění eskalátorů na 7.nástupišti

PS 414 Provizorní plošina po dobu výstavby

PS 415 Eskalátory na výstupu ze severního prodlouženého podchodu

PS 416 Výtah na výstupu ze severního prodlouženého podchodu podchodu

PS 417 Nákladní výtahy severního zavazadlového tunelu

SO 110 Úpravy železničního svršku a spodku

SO 120 Úprava nástupišť č.5, 6, 7

SO 310 Úpravy trakčního vedení

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající tech.-bezp. zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Výpis objektů, které podléhají technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 110 Zabezpečovací zařízení

PS 210 Místní kabelizace

PS 220 Kabelový kolektor – přeložky sdělovacích kabelů

PS 221 Úpravy EPS v kolektoru

PS 222 Úprava sdělovacího zařízení

PS 230 Informační systém

PS 231 Rozhlasový systém

PS 232 Kamerový systém

SO 110 Úpravy železničního svršku a spodku

SO 310 Úpravy trakčního vedení

SO 360 Úprava rozvodu nn, vn a osvětlení

SO 362 5.nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 363 6.nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 364 7.nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 365 Jižní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 366 Střední podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 367 Severní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 368 Úprava napájecího vedení nn pro 5.-7.nástupiště

SO 369 Přístupové komunikace k severnímu podchodu - osvětlení

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb:

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky u sdělovacích zařízení se provádí prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce.

A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmot. invest. prostředků

Vlastníkem uvedených objektů je SŽDC, s.o., OŘ Praha

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obsahem předmětné stavby Etapy 1 je realizace prodloužení severního podchodu a realizaci pěší komunikace k Seifertově ulici a nám. W. Churchilla přes budoucí komplex komerčních objektů „Churchill square“. Toto řešení zajišťuje bezkolizní bezbariérovou cestu z uvedené oblasti přímo na jednotlivá nástupiště pomocí výtahů a eskalátorů.

V Etapě 2 Dále bude vybudována nová pěší trasa spojující ulici Vinohradská s hlavním nádražím pomocí vykonzolovaného přístupového chodníku podél ulice Legerova.

Změnou stavebního povolení Administrativního a bytového centra Churchill Square bude realizováno přímé propojení na Prahu 3 do ulice Italská.

Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce 5., 6., a 7.nástupiště a vybudování nových eskalátorů, rekonstrukce přístřešků a komplexní zhodnocení orientačního a informačního systému od Fantovy budovy včetně všech prvků pro tělesně postižené.

Bezbariérová přístupnost cestujících pohybově postižených.

Přístupnost stavby pro těžce pohybově postižené je úroňový přístup bez prahu a překonání nutných výšek pomocí ramp či výtahu s úpravou pro zdravotně postižené, popřípadě vertikálně zdvihací plošiny.

V případě ŽST Praha hl.n. je stanovena trasa pro pohybově postižené přes severní podchod pro cestující, který bude pro v rozsahu 1.-4. nástupiště vybaveny osobními výtahy, v rozsahu 5.-7. nástupiště byly za tímto účelem vybudovány při modernizaci východní části této železniční stanice bezbariérové rampy, které zůstanou bez stavebních úprav.

V rámci prodloužení severního podchodu je výstup koncipován pomocí schodiště, 2 eskalátorů a výtahu, ten slouží rovněž pro tělesně postižené. Napojení výstupů z podchodu je na chodníky vedeno v úrovni a výstup do ulice Seifertova je rovněž úroňový.

Ve fázi výstavby, kdy nebude v přístupná rampa severního podchodu, bude zřízena stálá služba pro převod či převoz zdravotně postižených přes jižní provozní přejezd.

Bezbariérová přístupnost cestujících s omezenou schopností orientace

Pro orientaci, podle stupně postižení, používá cestující k získání informací zbytky zraku, hmat a sluch. Silně slabozrací využívají přednostně zásady pro nevidomé a slabozrací pak i další orientaci např. na vodících liniích kontrastních barev.

Základním a nejdůležitějším prvkem pro samostatný pohyb a orientaci nevidomých slabozrakých jsou vodící linie přirozené nebo umělé s reliéfním povrchem. Vodící linie spojují jednotlivé orientační body s jednoznačnými a po celou konkrétní trasu stejnými charakteristickými orientačními znaky. Nebezpečná místa a možnost jejich obcházení jsou vyznačena varovnými pásy s barevným a hmatovým povrchem.

Všechna rekonstruovaná nástupiště - tedy nást. 5-7 a přilehlé zpevněné plochy přístupné cestujícím budou opatřeny reliéfním a barevným značením zajišťující bezpečný pohyb cestujících s omezenou schopností orientace. Nástupiště budou v rámci orientačního a informačního systému vybavena orientačními zvukovými majáčky pro nevidomé.

Návrh je v souladu s požadavky vyhl. Č.177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah, a s Nařízením EU č.1300/2014 „o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“

Komunikace pro pěší směrem k ulici Seifertova a schodiště na výstupu z podchodu jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.9 Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.4 Ostatní technologická zařízení
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady (*samostatná složka*)
- H. Doklady (*samostatná složka*)
- I. Geodetická dokumentace
- J. Geotechnická dokumentace – v části B.14
- J. Dokumentace pro registr subsystémů (*samostatná složka*)
- K. Dokumentace pro posouzení shody (*samostatná složka*)

A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Seznam provozních souborů a stav. objektů pro subsystém infrastruktura

- SO 120 Úprava nástupišť č.5, č. 6, č.7
- SO 140 Prodloužení severního podchodu
- SO 180 Chodník směr Seifertova
- SO 240 Orientační systém pro cestující

- PS 230 Informační systém
- PS 231 Rozhlasový systém
- PS 232 Kamerový systém
- PS 416 Výtah na výstupu ze severního podchodu

Seznam provozních souborů a stav. objektů pro subsystém energie

SO 310 Úpravy trakčního vedení
SO 375 Ukolejnění konstrukcí

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Tato stavba bude mít dopady na železniční provoz v celém pražském uzlu. Pro konečné a správné stanovení dopravních opatření je tak důležitá znalost termínů a jednotlivých fází realizace případných v souběhu realizovaných staveb (některé souběhy jsou vhodné, jiné mohou znamenat dodatečná dopravní opatření).

Při projednání výluk na výrobní poradě dne 23.2.2018 byl uplatněn požadavek, aby výluky, které se dotýkají nástupišť 5–7 a k nim přilehlých kolejí byly zahájeny až v roce 2020 po ukončení rekonstrukce „Negrelliho viaduktu“.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby	07/2019
Předpokládané dokončení stavby	09/2024

Zpracoval: Ing. Jaroslava Šudová